



Statutární město Liberec jako nositel Integrovaného plánu rozvoje území Liberec – Jablonec nad Nisou

vyhlašuje

31. výzvu k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu

----SILNICE II. A III. TŘÍDY II.----

VAZBA NA 40. VÝZVU IROP – VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T
Číslo výzvy ŘO IROP	40
Číslo výzvy nositele IPRÚ	31
Opatření integrované strategie	1.1 Regionální silniční síť
Podopatření integrované strategie	Není relevantní
Druh výzvy pro projektové záměry	Průběžná
Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS2014+	Průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Pracovní skupina doprava

Termíny		
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	3. 2. 2020, 12:00	
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	3. 2. 2020, 12:00
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	28.2. 2020, 10:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	28.2. 2020, 14:00	
Datum a čas pro žádosti o podporu	Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	3. 2. 2020, 12:00
	Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014 +	30. 3. 2020 16:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.	
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.	

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 74 735 762 Kč Státní rozpočet – maximálně 4 396 221 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85% Státní rozpočet: - Kraj – 5%
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální ani maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 SFEU

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Rekonstrukce, modernizace silnic
Území realizace	<p>Prioritní regionální silniční síť na území aglomerace Liberec a Jablonec nad Nisou.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území uvedené aglomerace, rekonstrukce či modernizace úseku silnic za hranicí aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou nezpůsobilé.</p> <p>Vymezené katastrální území obcí dle Integrovaného plánu rozvoje území Liberec – Jablonec nad Nisou: Bedřichov, Dalešice, Dlouhý Most, Hodkovice nad Mohelkou, Chrastava, Jablonec nad Nisou, Janov nad Nisou, Jeřmanice, Josefův Důl, Kryštofovo Údolí, Liberec, Lučany nad Nisou, Maršovice, Mníšek, Nová Ves, Nová Ves nad Nisou, Oldřichov v Hájích, Proseč pod Ještědem, Pulečný, Rádlo, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Stráž nad Nisou, Světlá pod Ještědem, Šimonovice</p>
Oprávnění žadatelé	Kraj
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, podnikatelské subjekty

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Rekonstrukce, modernizace vybraných úseků silnic II. třídy a vybraných úseků silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy
Indikátory	7 23 03 – Délka rekonstruovaných silnic II. třídy 7 23 04 – Délka rekonstruovaných silnic III. třídy

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	<p>Projektový záměr se vyplňuje ve formě žádosti o podporu v IS KP14+ https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-40-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-int .</p> <p>Žadatel projektový záměr zfinalizuje až po vydání Vyjádření souladu ŘV IPRÚ</p>

<p>Povinné přílohy projektového záměru</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plná moc 2. Zadávací a výběrová řízení 3. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení 4. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení 5. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby 6. Položkový rozpočet stavby 7. Studie proveditelnosti <p>Pro výzvu IPRÚ je vyžadována ve fyzické podobě pouze příloha 7. Studie proveditelnosti a projektový záměr v podobě žádosti z ISKP14+, nezfinalizován a vytištěn, nicméně pro posouzení do PS budou přijaty projektové záměry, které mají již připravené všechny přílohy podle pravidel 40. výzvy, kap. 3.4 (tyto přílohy není nutné dokládat ve fyzické podobě, je dokládána jejich existence v rámci záměru v ISKP14+). Studie proveditelnosti bude v kapitole Podrobný popis projektu reagovat také na kritéria souladu s IPRÚ, žadatel popíše, jaké problémy definované v IPRÚ řeší, jaký je dopad projektu na vymezené území a případně popíše role dalších zapojených subjektů v projektu.</p>
<p>Forma a způsob podání projektového záměru</p>	<p>V elektronické podobě s přílohou Studie proveditelnosti na adresu: ipru@magistrat.liberec.cz A také v tištěné podobě s přílohou Studie proveditelnosti na adresu (obálku označit Výzva IPRÚ): IPRÚ, Odbor strategického rozvoje a dotací Magistrát města Liberec Nám. Dr. E. Beneše 1 460 59 Liberec 1</p>

<p style="text-align: center;"><u>Způsobilé výdaje</u></p>	
<p>Věcná způsobilost</p>	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 40 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.6, platnost od 24. 10. 2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Nezpůsobilé výdaje - výstavba nových úseků silnic II. a III. třídy.</p>
<p>Časová způsobilost</p>	<p>1. 1. 2014 - 30. 6. 2023</p>

<p>Další detaily výzvy</p>

<p>Provádění změn výzvy</p>	<p>Nositel má možnost provádět změny ve výzvě dle podmínek uvedených v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019). https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-40-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-int . Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali. Změny jsou uváděny na: http://www.liberec.cz/cz/radnice/strategie-projekty/ipru/vyzvy/vyzvy-3.html</p>
<p>Příjmy projektu</p>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy mimo čl. 61 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
<p>Způsob hodnocení</p>	<p>Způsob hodnocení – dle dokumentu Systém hodnocení projektů: http://www.liberec.cz/files/dokumenty/odbory/odbor-strategickeho-rozvoje-dotaci/system-hodnoceni_lbc_verze-3.pdf</p> <p>Popis základních principů hodnocení:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Po obdržení projektových záměrů jsou předkladatelé projektových záměrů vyzváni tematickým koordinátorem k účasti na jednání Pracovní skupiny, která je složena z předkladatelů projektových záměrů a experta na oblast zaměstnanosti; • Z Pracovní skupiny jsou projekty následně předány Manažerovi IPRÚ, který na základě předaných výstupů z Pracovní skupiny zpracuje podklady a svolá jednání Řídicího výboru IPRÚ; • Řídicí výbor vyhodnotí naplnění jednotlivých kritérií přijatelnosti u jednotlivých projektů. Výstupem z jednání ŘV IPRÚ je vydání Vyjádření o souladu jednotlivých projektů se strategií, který je povinnou přílohou žádosti o podporu; • Předkladatel Projektového záměru následně v monitorovacím systému MS 2014+ finalizuje žádost o podporu k Výzvě č. 40 včetně všech povinných příloh.
<p>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do opatření 1.1 Regionální silniční síť • Potřebnost realizace projektu je odůvodněná • Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území • Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě • Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou • Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu

	<ul style="list-style-type: none"> • Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ • Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu Nositele IPRÚ • Předkladatelé prokazatelně připravovali projekt v koordinaci s Nositelem IPRÚ a ostatními partnery • Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelnost se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013)
Další specifika výzvy	Vyjádření o souladu Řídicího výboru IPRÚ má platnost do 30. 3. 2020
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-40-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-int Obecná pravidla (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifická pravidla (verze 1.6, platnost od 24. 10. 2019).
Kontakty pro poskytování informací	Odbor strategického rozvoje a dotací – konzultace IPRÚ jpru@magistrat.liberec.cz Mgr. Barbara Steinzová, 485 243 508 Centrum pro regionální rozvoj - konzultace způsobilých výdajů a veřejných zakázek https://www.crr.cz/kontakty/kontakti-osoby-k-vyzvam/40-vyzva/
Seznam příloh výzvy	Není relevantní