

Statutární město Liberec jako nositel Integrovaných územních investic aglomerace Liberec – Jablonec nad Nisou

vyhlašuje
výzvu k předkládání projektových záměrů do programových rámců

----UDRŽITELNÁ MĚSTSKÁ MOBILITA----

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program Operační program Doprava
Specifický cíl IROP/OPD	IROP 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství OPD 2.8 Podpora udržitelné multimodální městské mobility
Číslo výzvy nositele IPRÚ	6
Opatření integrované strategie	1.2.1 Výstavba a propojení cyklostezek 1.2.2 Výstavba a modernizace přestupních terminálů VDO, rozšiřování systémů P+R 1.2.3 Rozšíření a modernizace tramvajových tratí 1.2.4 Zvýšení bezpečnosti dopravy
Druh výzvy pro projektové záměry	Kolová
Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI	Pracovní skupina Udržitelná mobilita

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	31.3. 2022, 12:00
Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	10.6. 2022, 16:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídícího výboru ITI	Bude stanoveno po ukončení příjmu záměrů

Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2021.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 6. 2029 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2021+.

Podpora	
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85% Státní rozpočet - 0%
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů není pro oblast podpory rozvoje městské mobility stanovena
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy • Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách • Doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související úpravy pozemní komunikace <p>Aktivita Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury • Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury • Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy <p>Aktivita Telematika pro veřejnou dopravu</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu • Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě • Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě • Zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě • Zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě <p>Aktivita Multimodální osobní doprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu • Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R) • Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací <p>Výstavba nových a modernizace a rekonstrukce stávajících tramvajových tratí</p>
Území realizace	Vymezené katastrální území aglomerace ITI Liberec – Jablonec nad Nisou: https://www.liberec.cz/cz/radnice/strategie-projekty/iti-integrované-územní-investice/dokumenty/
Oprávnění žadatelé	Kraj, obce, DSO, OZZ krajem, obcemi nebo DSO, Ministerstvo dopravy, dopravce na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Cílová skupina	Dle vymezení IROP2, OPD
Indikátory	761 101 – Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura 707 101 – Nová nebo modernizovaná intermodální spojení 726 001 – Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením RSO55 – Délka nových tramvajových tratí RCO56 – Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných tramvajových tratí

Náležitosti projektového záměru	
Struktura a způsob podání projektového záměru	V elektronické podobě formou google formuláře VYPLNIT FORMULÁŘ

Kritéria výběru	<ul style="list-style-type: none"> • Harmonogram realizace • Projektová připravenost • Integrovanost řešení • Další https://www.liberec.cz/cz/radnice/strategie-projekty/iti-integrované-územní-investice/vyzvy/
Odkaz na dokumentaci	https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/dokumenty https://www.opd.cz/stranka/opd3 https://www.liberec.cz/files/dokumenty/odbory/odbor-strategickeho-rozvoje-dotaci/ipru/iti-12_21.pdf
Kontakty pro poskytování informací	Odbor strategického rozvoje a dotací iti@magistrat.liberec.cz Mgr. Barbara Steinzová, 485 243 508