



ITI

AGLOMERACE

Liberec / Jablonec nad Nisou

Programový rámec OPD

Seznam strategických projektů OPD ITI Liberec - Jablonec nad Nisou

Název projektu	Popis projektu	Stav připravenosti projektu - v jakém stupni je zpracována projektová dokumentace, v jaké fázi je územní a stavební řízení abod.	Předpokládané celkové výdaje	Předpokládaný vlastní podíl	Předpokládaná dotace EU	Harmonogram - předpoklad zahájení fyzické realizace projektu	Harmonogram - předpoklad ukončení fyzické realizace projektu	Dodatečný komentář ke stavu připravenosti
Modernizace TT SOUKENNÉ nám - křižovatka Rybníček - 1.máje v Liberci	V uvedeném úseku tramvajové trati bude v rámci výměny konstrukce s panely BKV provedena kompletní obnova konstrukce tramvajové tratě, včetně úprav v odvodnění pláň, které je ve stávajícím stavu nedostatečné. Dojde ke směrové úpravě, která odstraní provozně nevhodné uspořádání, vzniklé kvůli etapizaci původní výstavby. Zároveň budou doplněny dvě nové zastávky a realizována opatření pro bezpečnost osob se sníženou schopností pohybu a orientace. V prostoru ulice 1. máje bude provedena úprava trolejového vedení s ohledem na budoucí zástavbu, osazení zeleně a změnu uspořádání uličního profilu.	prostorová studie	170 mil. Kč	33 mil. Kč	137 mil. Kč	2024	2025	délka úseku 0,82 km
Modernizace TT Žitavská včetně smyčky Viadukt v Liberci	V uvedeném úseku tramvajové trati bude provedena výrazná směrová úprava v ulici Žitavská a rozšíření smyčky Viadukt o předjízdnu kolej. V ulici Žitavská vznikne odsunem TT samostatný jízdní pruh pro silniční dopravu směrem do křižovatky s ulicí Jungmannova. Původně dočasná jednokolejná smyčka Viadukt umožní díky rozšíření o druhou kolej prodloužení špičkové linky č.5, tak aby byla obsluhována zastávka Nádraží a odstraněno nesystémové otáčení souprav ve vozovně, bez obsluhy významného úseku Fügenrova – Nádraží, s vazbou na železniční dopravu a příměstské a dálkové autobusové linky. Veškeré stavební úpravy budou provedeny dle zásad pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.	investiční záměr	195 mil. Kč	37,5 mil. Kč	157,5 mil. Kč	2025	2026	délka úseku 0,65 km
Modernizace TT Viadukt - Kubelíkova v Liberci	V uvedeném úseku tramvajové trati bude v rámci výměny konstrukce s panely BKV provedena kompletní obnova konstrukce tramvajové tratě. Na základě závěrů bezpečnostního auditu bude zároveň provedena úprava dvou křižovatek, posun tří zastávek TRAM a na několika místech změna osové vzdálenosti. Dojde tak mimo jiné k odstranění dopravních závd a zvýšení bezpečnosti provozu.	prostorová studie	450 mil. Kč	87 mil. Kč	363 mil. Kč	2026	2027	délka úseku 2,05 km
Prodloužení TT v úseku Poštovní - Soukenná - Dolní náměstí - dopravní terminál v Jablonci nad Nisou	Nová tramvajová trať v délce cca 700 m jako prodloužení od současné konečné stanice. Obratiště v Tyršových sadech bude opuštěno. Prodloužení tramvajové trati je uvažováno shodně s celou meziměstskou tramvajovou tratí jako jednokolejně, technologicky nutné křižování vlaků bude umožněno realizací dvoukolejného úseku v ulici Budovatelů. Na novém obratišti bude zřízena předjízdna kolej (místo současné odstavě v Tyršových sadech) pro umožnění čerpání bezpečnostních přestávek řidičů TRAM.	příprava DSP	360 mil. Kč	54 mil. Kč	306 mil. Kč	2024	2026	délka úseku 0,7 km
Rekonstrukce měničny Zelené údolí	Současná měnična bude odstraněna jako celek a nahrazena stavebníci kontejnerové měničny. Olejové transformátory budou nahrazeny suchými, budou zabudovány nové 12-ti pulsní usměrňovače. Měnična bude rozšířena pro potřeby provozních potřeb prodloužené tramvajové trati. Z důvodu lepšího využití rekuperace provozovaných vozidel bude osazena úložištěm energie (např. sadou baterií). Očekáváme celkové zvýšení provozní efektivity o cca 6-10%. Nově bude dálkové ovládání měničny prováděno pomocí PC z energodispečinku v Liberci.	technické zadání	65 mil. Kč	15 mil. Kč	50 mil. Kč	2024	2025	
Celkem								1 013,5 mil. Kč